


# Riuada del riu Congost a la carretera de Ribes, 55. Figaró. Figaró-Montmany.

## 10 d'octubre de 1994

### Fitxa informativa de les marques de l'aigua al territori

#### CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Any de la riuada	1994	
Conca	Besòs	
Riu	Congost	
Municipi	Figaró-Montmany	
Lloc	Centre del poble de Figaró	
Nom – Topònim	AX Gabinet de Gestió, carretera de Ribes, 55	Font: ACA (01/06/2016)
Situació de la marca	A la façana de l'edifici, a l'esquerra de la porta d'entrada	
Nivell assolit	1,80 m des del terra (1,71 m a la vorera + 0,09 m calçada)	
Tipus de marca	Placa metàl·lica de gruix fi rectangular vertical impresa	
Coordenades UTM (ETRS89)	X: 439.528 , Y: 4.619.310	
Altitud del carrer / plaça	316,5 m	
Observacions	Placa posada per un particular que substitueix una altra anterior de diferent format (bronze)	

## DESCRIPCIÓ

### Fonts:

*Informació extensa de la pròpia placa recordatòria de la riuada, que és indicativa i explicativa: cinc textos i cinc fotografies amb un excel·lent resum de la riuada. AX Gabinet de Gestió. 2016.*

*Després del foc l'aigua. Hemeroteca Històrica del Periòdico de Catalunya. Edició del dimarts 11 d'octubre de 1994 (l'endemà de la riuada).*

*Riuada de Sant Tomàs de Vilanova (riuada dels Ponts) del 10 i 11 d'octubre de 1994. Informe. Junta d'Aigües de Catalunya. Servei d'Hidrologia. 1994.*

*Informe de la avenida del 10-10-1994 en el Río Francolí. Eduardo Martínez Marín. Madrid, Abril 1998.*

Aquesta riuada del 10 d'octubre de 1994 és coneguda com la riuada de Sant Tomàs de Vilanova o riuada dels Ponts.

Durant els dies 10 i 11 d'octubre hi va haver precipitacions intenses a tota la façana litoral de Catalunya. A més de les conques del Sud i d'altres de l'interior també s'hi van veure afectades les del Llobregat, Cardener, Ter, Besòs, Tordera, Fluvià i Muga. Com a conseqüència, les inundacions de gran importància a diferents punts del territori. Va començar a ploure a última hora del dia 9, va anar a més durant la matinada i no va parar durant hores i hores a tota la serra que envolta l'altiplà de Prades.

La situació va començar al Priorat i part de la Ribera d'Ebre a primera hora del matí a les capçaleres dels rius Siurana i el seu afluent Cortiella, així com a les rieres d'Alforja i Maspujols i als rius Brugent i al marge dret del Francolí amb pluges de molta intensitat. La resposta d'aquests rius va ser molt ràpida, a les 9.00 h del matí ja hi havia incidències fluvials notables com l'evacuació de Porrera (riu Cortiella), guals tallats, erosions de marges, obstrucció de ponts i, sobre tot, la trencada del pont del Brugent a la Riba.

L'embassament de Siurana va obrir les comportes a les 11.00 h del matí. L'embassament de Foix, a partir de les 17.00h del 10 d'octubre, sobreixia els cabals entrants, estimats en uns 300 m<sup>3</sup>/s.

Les diverses Administracions parlaven de 15.000 milions de pèrdues i es plantejava la declaració de zona catastròfica per a 139 municipis. La recuperació dels danys de l'octubre més plujós de les últimes tres dècades va ser molt lenta. La Generalitat va avaluar els ajuts necessaris en 31.710 milions. Un cop es van calmar les pluges, el consell de ministres va aprovar mesures urgents per reparar els danys ocasionats per l'aigua entre el 9 i el 12 d'octubre a Catalunya i al País Valencià, entre les quals hi havia un crèdit extraordinari de 7.000 milions de pessetes.

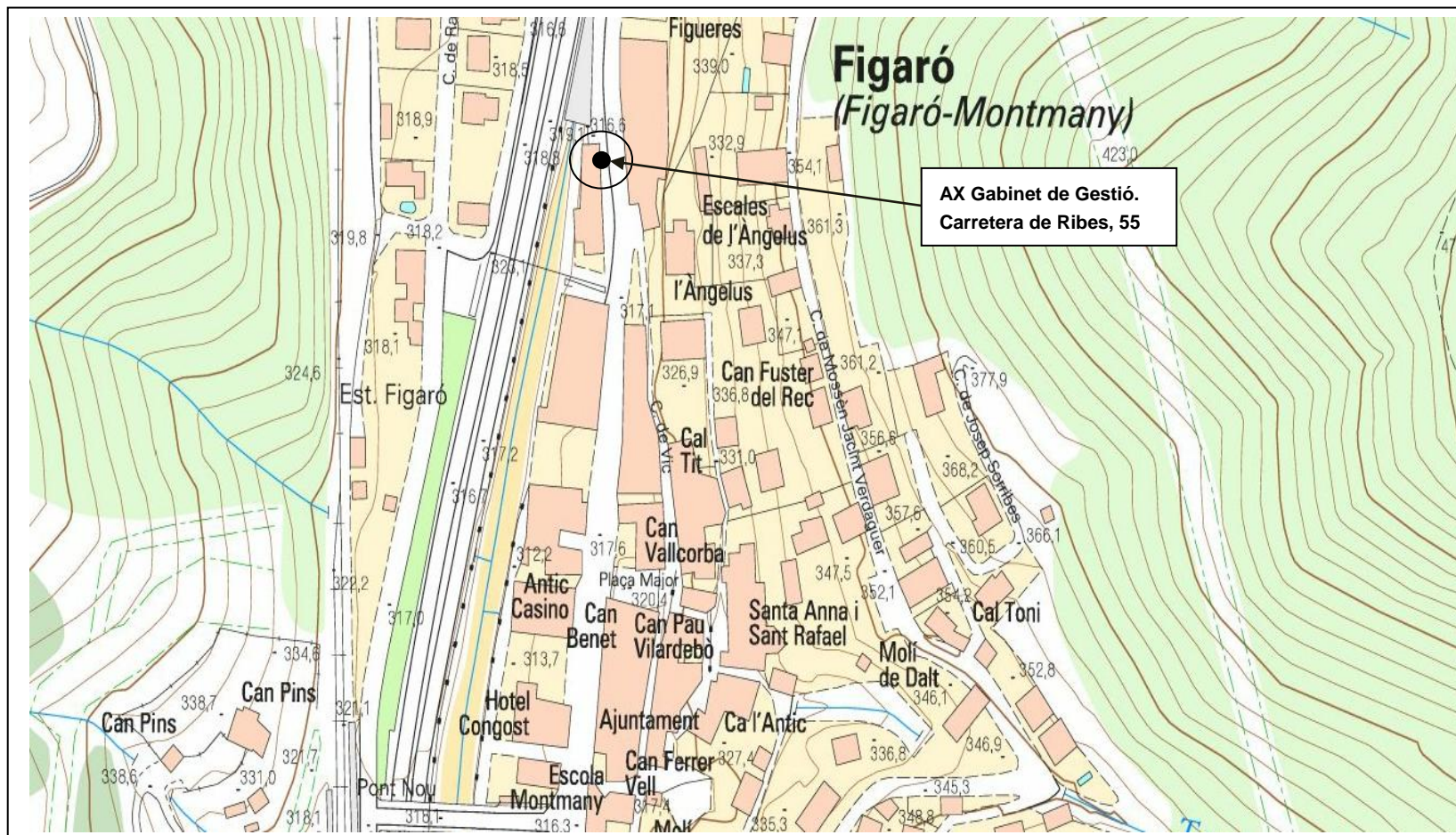
Les pluges i les riuades es van endur nou vides a les comarques del litoral i prelitoral català. L'aigua s'emportava carreteres, ponts, habitatges i vehicles i inundava pobles sencers i conreus. Quaranta carreteres van quedar tallades a Catalunya.

Figaró-Montmany va ser una de les poblacions del Vallès afectada per les inundacions. En el tram de 3 km de l'Autovia al seu pas per Figaró-Montmany, el riu Congost es va desbordar, va cobrir la mitjana i va arrencar arbres.

Per entendre la riuada s'ha de parlar dels incendis de l'estiu del mateix any 1994. Els grans focs soferts a les muntanyes, especialment als Cingles d'en Bertí, van facilitar l'arrossegament d'arbres i terres que van obstruir els ponts.

## MAPA D'UBICACIÓ

Mapa detallat del lloc i punt on està situada la placa de la riuada del riu Congost de l'any 1994, concretament a la façana de la gestoria AX Gabinet de Gestió, a la carretera de Ribes, 55.



Font: Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

## FOTOGRAFIES DE LOCALITZACIÓ



Riu Congost  
Carretera de Ribes, 55  
Figaró-Montmany

Perspectiva final de la carretera de Ribes al Figaró.

A l'esquerra de la foto es pot veure la placa de la riuada de 1994, a la façana de l'edifici on hi ha la gestoria AX Gabinet de Gestió, situada a la mateixa carretera de Ribes, núm.55.

El riu Congost discorre just per la part del darrera dels edificis (fletxes) i el mur de formigó n'és la canalització. La ratlla discontinua indica el nivell assolit per la riuada.

Font: ACA (01/06/2016)



Riu Congost  
Carretera de Ribes, 55  
Figaró-Montmany

Poc més amunt del núm. 55 de la carretera de Ribes es pot observar el llit del riu Congost, amb el mur d'endegament del marge esquerre que defensa la població del Figaró. L'altre mur petit paral·lel serveix per mitigar i conduir les aigües de la riera de Vallcàrquera, afluent pel marge esquerre del Congost, que hi conflueix perpendicularment uns 250 m aigua amunt de l'edifici on hi ha la placa.

Font: ACA (01/06/2016)



Riu Congost  
Carretera de Ribes, 55  
Figaró-Montmany

Vista de la façana de l'edifici i planta baixa on hi ha la gestoria AX Gabinet de Gestió. Hi esta ubicada la placa metàl·lica de guix fi amb el fons de color taronja molt clar, posada a la banda esquerra de la porta d'accés al local. La fletxa blanca indica la direcció fluvial i la ratlla blava discontinua el nivell assolit per la riuada. El nivell assolit per l'aigua va ser d'1,71 m (vorera) ó 1,80 m (calçada) des del terra del carrer i 6,70 m des de la làmina d'aigua.

Hem de dir que amb anterioritat hi havia una altra placa diferent, de bronze, doncs aquesta es va posar l'any 2016.

Font: ACA (01/06/2016)



Riu Congost  
Carretera de Ribes, 55  
Figaró-Montmany

Una mica més amunt de l'edifici on hi ha la placa es pot veure el riu Congost canalitzat amb murs de formigó.

El traçat de l'Autovia C-17 discorre pel fons de la vall (aixecada en viaductes) o paral·lela al mateix,. La veiem a l'esquerra de la foto darrera dels arbres.

Font: ACA (01/06/2016)



**Riu Congost**  
**Carretera de Ribes, 55**  
**Figaró-Montmany**

Placa de la riuada realment explicativa i indicativa. Parla de les causes d'aquella inundació en el sentit de la concentració d'edificacions i vies de comunicació en un congost agrest i estret.

D'altra banda els incendis d'aquell estiu de 1994 van ocasionar la pèrdua de vegetació generant una major i més ràpida concentració d'aigua al riu.

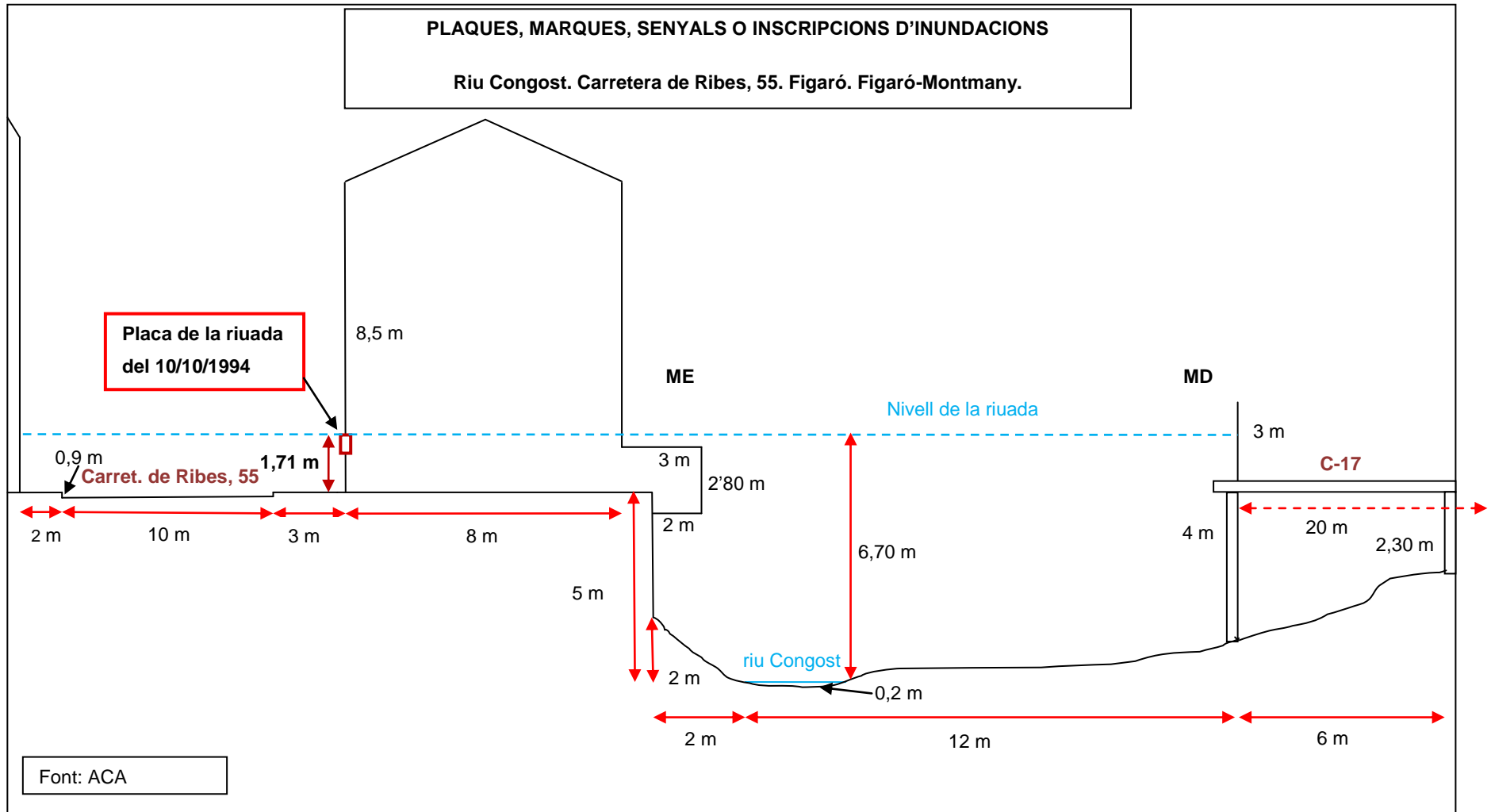
La ratlla superior vermella discontinua i la negra superposada indiquen el nivell assolit per l'aigua en aquest lloc "10/10/94: l'aigua va arribar fins aquí"

Una altra particularitat d'aquesta placa, amb el fons de color taronja molt clar, és que mostra cinc fotografies de la riuada. Es pot dir que és una placa diferent a totes per la quantitat d'informació que dona.

Finalment, i com a darrera curiositat, cal dir que la placa ha estat dissenyada i col·locada per una empresa particular.

Font: ACA (01/06/2016)

**MAPES I PLÀNOLS DE SECCIONS**



aca\_mat\_81347\_1994a\_v1